

Daimler Trucks investit 50 millions d'euros dans sa filiale EvoBus

by Les Echos - vendredi, juillet 28, 2023

<http://correspondances.fr/daimler-trucks-investit-50-millions-deuros-dans-sa-filiale-evobus/>

Le constructeur allemand produira dès l'an prochain dans la Meuse la version électrique de l'autobus urbain Citaro. L'extension de l'usine lorraine créera 250 emplois supplémentaires.

La Meuse n'en finit pas de se réjouir de l'implantation d'une usine d'autobus de marque Sitra en 1980 à Ligny-en-Barrois. Quarante-trois ans après la fabrication de son premier autocar de tourisme, le site est devenu le premier employeur privé du département avec 650 salariés. Désormais dénommée EvoBus France, Daimler Buses s'apprête à engager un nouvel investissement de 50 millions d'euros. Sa maison mère, Daimler Truck, a choisi d'étendre la production du e-citaro, la version électrique de son modèle phare Citaro jusqu'alors réservé à l'usine de Mannheim, en Allemagne.

Bien positionné au centre de l'Europe, le site de Ligny-en-Barrois desservira non seulement le marché français, aujourd'hui électrifié à 30 %, mais aussi une dizaine d'autres pays.

Opérateurs polyvalents

L'usine de la Meuse répartira l'investissement - dans des proportions non communiquées - entre la construction d'un nouveau bâtiment, l'électrification des lignes de production existantes, des équipements supplémentaires et la formation.

La proportion de véhicules électriques doit atteindre 5 à 10 % du volume global dès 2024, avec un objectif de 100 % d'ici à 2030. Actuellement exclusivement dédiés aux Citaro thermiques et hybrides en version de 12 et 18 mètres de longueur, le site, traditionnellement flexible, pourrait prendre en charge la fabrication d'autres modèles. Pour l'heure, la pénurie de composants perturbe encore sa production.

L'usine qui a déjà recruté 150 salariés depuis 2021, programme 250 embauches supplémentaires. Dans ce département rural, la formation des nouvelles recrues est souvent assurée en interne. Le turn-over est faible et l'image de marque du constructeur allemand joue à plein. En France, Daimler Truck emploie 2.500 salariés, dont 600 sur son site d'assemblage de camions personnalisés à Molsheim (Bas-Rhin).