

## Julie Randaxhe, Projet Manager au Smart Institute de Liège

« *Il n'est pas facile de recruter un data-urbaniste en zone rurale* »

by Urbapresse - mardi, août 30, 2022

<http://correspondances.fr/julie-randaxhe-projet-manager-au-smart-institute-de-liege-il-est-pas-facile-de-recruter-un-data-urbaniste-en-zone-rurale/>

Emanation de la filière HEC de la faculté de Liège, le Smart City Institute aborde la notion de territoire durable et intelligent sur le plan managérial.

Dédié à la recherche fondamentale et appliquée, à l'enseignement, à la formation et à l'accompagnement des collectivités, le centre constitue le référent académique Smart Region de Wallonie.

### Comment les communes wallonnes appréhendent-elles le concept de smart city ?

Sur les 262 communes de la région, seules neuf villes comptent plus de 50.000 habitants. Le terme même de smart city inspire des réticences aux petites communes ne se sentent pas concernées, même lorsque certains de leurs projets s'inscrivent dans cette démarche. C'est pourquoi nous préférons parler de territoires durables et intelligents. La crise sanitaire a joué un rôle d'accélérateur, en poussant des communes jusque-là réfractaires à faire appel au numérique, non seulement pour organiser le télétravail de leurs agents, mais aussi pour aller au contact des citoyens. Les inondations dramatiques que nous avons connues en juillet 2021 ont également incité les communes à utiliser l'outil numérique pour prévenir de telles catastrophes.

### Qu'attendent les communes de la smart city ?

Selon le baromètre de la dynamique Smart Wallonie que nous publions chaque année, l'aspect environnemental est prioritaire. Il arrive en tête des six critères définis par le chercheur Rudolf Giffinger, devant la Smart gouvernance, le Smart Living, la Smart Economy et la Smart Mobility – mais ces deux dernières thématiques remontent nettement dans le classement.

### Qu'est-ce qui différencie la démarche smart city d'un territoire rural et celle d'une mégapole ?

Les contraintes sont différentes. En matière de mobilité, par exemple, la préoccupation sera sans doute moins de gérer les embouteillages que de mettre en place des transports vers la ville. Les petits territoires ont l'avantage d'être plus agiles, plus proches des citoyens. La formation du personnel y est plus rapide. Il n'est pas facile de recruter un data-urbaniste en zone rurale, mais les communes peuvent coopérer et mutualiser leurs solutions. La Smart city se développe aussi à l'échelle des intercommunalités. Le programme Smart Region de Wallonie prévoit un référent pour chaque territoire.

Propos recueillis par Pascale Braun.