

Marché conclu : Tata Steel fabriquera les rails de la ligne Rennes - Le Mans

by Usine Nouvelle - jeudi, octobre 04, 2012

<http://correspondances.fr/marche-conclu-tata-steel-fabriquera-les-rails-de-la-ligne-rennes-le-mans/>

Pari gagné pour Tata Steel. Grâce à ses investissements massifs sur son site de Hayange, en Moselle, spécialisé dans les produits ferroviaires haut de gamme, le sidérurgiste indien a obtenu le marché de la future ligne TGV Bretagne - Pays de la Loire.

La commande représente un montant de 50 millions d'euros. L'industriel indien décroche ainsi son deuxième contrat de ligne à grande vitesse (LGV). Il avait déjà été retenu en 2011 pour fournir 84 000 tonnes de rails destinés à la future LGV Sud Europe Atlantique. Représentant 50 000 tonnes d'acier, la fabrication des rails destinés à la liaison entre Rennes et Le Mans conforte le site mosellan. Ce dernier est devenu une vitrine de la technologie ferroviaire. En septembre 2011, l'usine a mis en service une ligne de rails de 108 mètres, une longueur inégalée en France. L'investissement de 35 millions d'euros correspondait à une commande de 350 millions d'euros conclue avec Réseau ferré de France pour le renouvellement et la maintenance de ses voies. En juin, l'usine a annoncé un investissement de 12 millions d'euros, qui lui permettra d'assurer le traitement thermique de quelque 120 000 tonnes de rails par an. Mise au point sur le site mosellan, qui emploie 400 salariés, cette technologie multiplie jusqu'à trois fois la résistance de l'acier et permet à l'industriel de se positionner sur le marché du renouvellement du réseau ferroviaire européen.