

Metz Métropole axe son NPRU sur la restructuration des écoles

by Urbapresse - dimanche, janvier 12, 2020

<http://correspondances.fr/metz-metropole-axe-son-npru-sur-la-restructuration-des-ecoles/>

Nicolas Grivel, directeur général de l'Anru, a signé, le 9 janvier, la convention de renouvellement urbain de quatre des six quartiers prioritaires de Metz Métropole. Quartier d'intérêt national de 11 000 habitants, Borny, profondément transformé par 15 ans de renouvellement urbain, bénéficiera d'un engagement de 37,7 M€ de l'Anru (83 M€ d'engagements au total avec les autres acteurs).

Les autres quartiers, d'intérêt régional, recevront 25 M€ de l'Anru : Bellecroix et La Patrotte, à Metz, pour respectivement 11,6 M€ et 10,6 M€, et Saint-Eloy – Boileau-Pré Génie, à Metz et Woippy, pour 2,9 M€. L'enveloppe globale permettra la démolition de 533 logements, reconstruits à 80 % dans l'ensemble de l'agglomération, et la requalification de 1 309 logements du parc de Metz Habitat Territoire, LogiEst et Adoma.

16,5 M€ pour les écoles et la formation

La rénovation des infrastructures pédagogiques mobilisera à elle seule 16,5 M€.

La restructuration des écoles constitue également l'axe majeur du projet de Bellecroix, qui n'a pas encore bénéficié de financements de l'Anru. Conçu par l'architecte Cormontaigne au XVIII^e siècle, ce quartier concentre 95 % de ses 3 000 habitants dans les logements de Metz Habitat Territoire. Contigu du centre-ville, il présente une richesse architecturale peu commune, mais demeure complètement enclavé.

Au nord de Metz, le quartier de la Patrotte a, quant à lui, bénéficié de 26 M€ d'investissements dans le cadre du précédent programme de l'Anru. Désormais desservi par les transports publics et par une halte ferroviaire, le quartier dispose depuis plus d'un an de l'Agora, équipement hybride social et culturel à rayonnement métropolitain. La rénovation se poursuivra par la démolition de 194 logements.

Entre Metz et Woippy, le secteur Saint-Eloy – Boileau-Pré Génie, également désenclavé par le réseau de transports, se propose de convertir des friches industrielles en écoquartiers. Un marché couvert dédié aux filières courtes pourrait relancer l'emploi à Woippy, affecté par un taux de chômage de 27 % dans ces quartiers.