

Manuloc prend son envol dans l'aéroportuaire

by **Le Moniteur** - vendredi, septembre 15, 2017

<https://correspondances.fr/manuloc-prend-son-envol-dans-laeroportuaire/>

Spécialiste de la location de chariots, Manuloc élargit son offre au matériel de pistes d'aviation. Le groupe augmente son capital en vue de nouveaux développements.

Leader national de la location, de la maintenance et de la gestion de parcs de chariots élévateurs, Manuloc fait une entrée spectaculaire sur les pistes d'aviation. Le contrat conclu avec le groupe G 3 S, spécialiste des services aéroportuares, le propulse en effet à la première place des loueurs de matériel de piste.

Ouvertures espérées à l'international

Le groupe familial messin investira dans un premier temps 10 millions d'euros pour acquérir escaliers d'accès, tracteurs d'avions et autres chariots de service qui équiperont l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle. Il assurera à la fois la location et la maintenance de ces matériels d'ordinaire détenus par les aéroports, les compagnies aériennes ou leurs prestataires de services.

Créée en 1964, l'entreprise, qui a réalisé un chiffre d'affaires de 300 millions d'euros en 2016 avec 1.200 salariés, compte dupliquer sur les pistes un modèle éprouvé avec succès dans l'industrie . Il assure notamment la gestion externalisée des parcs de l'usine Dacia de Renault en Roumanie et du chimiste Constellium en Suisse.

Augmentation de capital

La diversification dans l'aéroportuaire s'accompagne d'une importante augmentation de capital. Partenaire historique de l'entreprise, CM-CIC Investissement apporte 85 millions d'euros au groupe, l'actionnariat demeurant très majoritairement familial. Manuloc, dont Matthieu Barthélemy, fils de Catherine, assure désormais la vice-présidence, décuple ainsi ses capacités d'investissement. Le groupe compte poursuivre une politique de croissance externe relancée l'an dernier par trois rachats de sociétés.

Manuloc a notamment acquis la société luxembourgeoise Stoll Hydraulics, spécialisée dans la location de chargeuses, pelleteuses hydrauliques et autres engins de chantier. Incontournable dans les solutions de levage et de manutention, présente dans le secteur du BTP et nouvelle venue dans le domaine de l'aviation, l'entreprise a désormais les moyens de nourrir de nouvelles ambitions.