

Au Luxembourg, l'Eurohub Sud de Bettembourg quadruple sa capacité

by Correspondances lorraines - vendredi, juin 03, 2016

<http://correspondances.fr/eurohub-sud-de-bettembourg-quadruple-capacite/>

Pionnier de la logistique intermodale rail-route, l'Eurohub sud de Bettembourg lance une extension sur 33 hectares. Deux nouveaux terminaux porteront la capacité de l'infrastructure de 150 000 à 600 000 conteneurs ou semi-remorques par an.

Au Luxembourg, la construction d'un nouveau terminal intermodal de 33 hectares sur la zone industrielle Eurohub Sud de Bettembourg-Dudelange constitue le plus grand chantier de l'année. Le site de fret ferroviaire connecté au réseau routier international quadruple sa capacité qui passera d'ici à mi-2017 de 150 000 à 600 000 camions ou conteneurs par an. Conduit sous maîtrise d'ouvrage de l'opérateur national CFL, le projet d'un montant de 221 millions d'euros prévoit la création d'un centre routier sécurité de 400 emplacements pour tracteurs et semi-remorques, d'un atelier de réparation de 600 m² et d'une station de carburant sur l'emplacement de l'actuelle plate-forme.

Un pivot européen du ferroutage

Dédié au transbordement des marchandises de train à train ou entre trains et camions, le nouveau site multimodal prendra place entre le terminal existant et la gare de triage. Le terminal conteneur proposera 4 voies de 700 m chacune pour une capacité annuelle de 300 000 conteneurs. Deux grues portiques compléteront l'infrastructure qui entrera en service d'ici à la fin de l'année. Le nouveau terminal de l'autoroute ferroviaire se compose de deux plateformes de 700 m chacune représentant une capacité de 300 000 semi-remorques par an grâce au chargement simultané de 20 wagons. La première voie de l'autoroute ferroviaire est entrée en phase de test au printemps et la seconde sera livrée mi-2017.

Cette extension permettra à CFL Terminals, filiale de CFL, de conforter sa position de pivot du ferroutage européen. L'opérateur, qui utilise la technologie Modalohr permettant le chargement horizontal de semi-remorques, a successivement mis en service des lignes reliant Bettembourg à Duisbourg (Allemagne), Anvers (Belgique), Trieste (Italie) et Lyon et Le Boulou en France. Il se positionne à présent sur des lignes plus septentrionales en Pologne et en Tchéquie ainsi qu'en Turquie.