

L'aéroport Epinal-Mirecourt espère s'en sortir grâce au fret

by Usine Nouvelle - lundi, avril 04, 2016

<http://correspondances.fr/laeroport-epinal-mirecourt-espere-sen-sortir-grace-au-fret/>

Le conseil départemental des Vosges se donne deux ans pour faire redécoller l'aéroport d'Epinal-Mirecourt.

Cet héritage de l'Otan, qui a connu bien des avaries depuis sa création en 1953, est aujourd'hui géré en tandem par la compagnie indienne Super Airport et par la chambre de commerce et d'industrie des Vosges. L'aéroport a cessé ses liaisons vers Paris et Lyon et ne propose plus qu'une ligne régulière à destination de Nice, ainsi que des « bon plans » ponctuels vers l'Italie et la Croatie. Sa piste de 2 700 m de long accueille également plus de 700 gros porteurs par an dans le cadre d'entretiens techniques de compagnies françaises et étrangères. Le département mise à présent sur le fret, et tout particulièrement sur une piste américaine, pour préserver l'infrastructure qui mobilisera cette année un budget de près d'un million d'euros. A défaut de solution pérenne, l'aéroport pourrait fermer en 2018, sans espoir de réouverture.