

Le high-tech entre en gare à Meuse TGV

by Usine Nouvelle - jeudi, juillet 09, 2015

<http://correspondances.fr/le-high-tech-entre-en-gare-a-meuse-tgv/>

Extrait de l'enquête "Quand l'industrie renaît" du numéro d'été de l'Usine nouvelle

Lors de son inauguration en 2007, il fallait une bonne dose d'optimisme pour voir dans la gare Meuse TGV, perdue dans les champs de colza à mi-chemin entre Verdun et Bar-le-Duc, une locomotive économique. Le pari du Département, qui y a acquis 90 hectares de foncier agricole pour développer la zone d'activité de Trois Domaines, s'est pourtant avéré payant. Spécialiste des communications haute fréquence, Arelis y implante en partenariat avec le groupe chinois Shenan un centre de recherche développement qui doit générer 200 emplois de haute technologie au cours des cinq prochaines années. Située à une heure de Paris et de Roissy et connectée à Bordeaux et à Strasbourg, la petite gare a joué un rôle clé dans l'implantation de groupes internationaux dont Safran/Albany et CMI et facilite aujourd'hui le recrutement de candidats à des emplois qualifiés. En voie d'urbanisation, Zac des Trois Domaines présente l'un des plus forts potentiels du département.

Les autres écosystèmes

À Metz, le Parc du Technopole du Technopole propose 117 hectares dans le prolongement du technopole. L'IRT M2P (matériaux, métallurgie et procédés) ancre la vocation technologique du site qui doit accueillir 205 chercheurs d'ici à 2021. À Pompey (Meurthe-et-Moselle), la communauté de communes engage l'extension du parc industriel Eiffel Energie qui couvre 140 ha au cœur du sillon lorrain pour accueillir un nouveau pôle tertiaire d'ici à 2017. À Nancy, le promoteur Ecologgia développe l'Ecoparc Saint-Jacques, qui constitue le plus grand parc tertiaire BBC du grand Est de la France. Il a accueilli ses premiers occupants et proposera à terme 50 000 m² de bureaux sur les hauteurs de Nancy. À Damblain, aux confins des Vosges et de la Haute-Marne, l'ancienne base aérienne de l'Otan s'est convertie en un parc d'activité de 300 hectares raccordé au fer et à l'autoroute A 31. À Norroy-le-Veneur, l'Eco Parc Val Euro Moselle ouvre 78 hectares, dont 42 hectares d'espaces verts, aux entreprises tertiaires, technologiques ou médicales à une dizaine de kilomètres de Metz.