

## Jean-Claude Mathieu, chef du centre opérationnel de la maîtrise d'ouvrage génie civil du TGV Est Européen

10 ans à bord du TGV Est

by Le Moniteur - vendredi, mars 01, 2002

<https://www.correspondances.fr/jean-claude-mathieu-chef-du-centre-operationnel-de-la-maitrise-douvrage-genie-civil-du-tgv-est-europeen/>

### 10 ans à bord du TGV Est

Franc-Comtois d'origine, ce pur produit de la SNCF, arrière-petit-fils de garde-barrière et fils du chef d'établissement de Nancy, intègre dès l'âge de 19 ans la formation de chef de district. Dès lors, sa carrière épouse le réseau ferroviaire régional, de Sarrebourg à Thionville (Moselle) et de Conflans-Jarny à Onville (Meurthe-et-Moselle) avant d'intégrer, en 1992, la mission TGV Est de la SNCF. Mais en 1994, le projet perd de sa vitesse, à tel point que son artisan s'en détourne provisoirement. Promu directeur régional du pôle ingénierie à Metz en 1997, il assure entre autres la refonte du quartier de la Gare Saint-Léon à Nancy, en relation étroite avec la Communauté urbaine du Grand Nancy (Cugn) et l'Etablissement public foncier de Lorraine (EPFL). En 1999, lorsque le projet de TGV Est repart, il compte parmi les premiers cadres à remonter à bord.

A l'heure du lancement du chantier, Jean-Claude Mathieu n'exprime aucune rancune au souvenir des multiples retards à l'allumage de la ligne à grande vitesse.