

Un chemin de fer transfrontalier à l'étude

by **Le Moniteur** - mardi, mars 06, 2007

<https://www.correspondances.fr/un-chemin-de-fer-transfrontalier-a-letude/>

Doubler l'autoroute A 31 par le train : présentée fin janvier par la commune de Terville (Moselle), cette proposition dénommée Vital (Véhicule interurbain de Thionville à Luxembourg) consiste à créer trois gares mosellanes à Terville, Metzange et Kanfen.

Longeant l'autoroute A 31, la voie ferrée en site propre se connecterait ensuite au réseau luxembourgeois pour desservir Bettembourg, puis à la future gare multimodale de Hollerich, près de Luxembourg-ville. Chaque halte proposerait de vastes parkings relais et des services : location de véhicules propres, commerces, garderies...

Réalisée par le cabinet luxembourgeois Simon & Christiansen, l'étude évalue le coût du projet à 166 millions d'euros dont 100 millions d'euros pour les infrastructures, 15 millions d'euros pour la création des gares et 35 millions d'euros pour le matériel roulant, soit 10 rames de type TER.