

# Un hôpital et une gare, chantiers phares de la construction bois

by Le Moniteur - mardi, avril 03, 2007

<https://www.correspondances.fr/un-hopital-et-une-gare-chantiers-phares-de-la-construction-bois/>

**La filière bois construction a présenté en mars deux références emblématiques en voie d'achèvement dans la Meuse : le pavillon Alzheimer de l'hôpital Saint-Charles de Commercy et la gare TGV Meuse – voie Sacrée. Quelque 200 participants ont assisté à la visite organisée par l'association interprofessionnelle régionale Gipeblor.**

le pavillon Alzheimer de l'hôpital Saint-Charles de Commercy

Construite de plain-pied sur 1 500 mètres carrés, l'unité Alzheimer ouvre ses portes courant avril pour accueillir 22 adultes dépendants. Insérée dans un bâti dense, la construction présente une structure mixte bois-béton-métal et une toiture courbe où s'entrecroisent trois séries de vagues. Supportée par des poutres et poteaux, la charpente métallique se compose de deux tubes creux. Des panneaux bakélisés habillent les façades porteuses en bois.

## **Le déclin des aides publiques**

Pris en charge par le conseil général de la Meuse et le conseil régional de Lorraine, le surcoût de 15 % lié à l'usage du bois a permis à des entreprises locales de valoriser leur savoir-faire.

## **Un hôpital et une gare, chantiers phares de la construction bois - 04-03-2007**

La même démonstration se décline à la gare TGV Meuse – Voie sacrée, implantée sur 310 mètres carrés dans la commune des Trois Domaines. Trois techniques d'utilisation du bois se conjuguent : couverture en tavaillons, charpentes et menuiseries extérieures. Un faitage en épicéa brut supporte un campanile caractéristique des campagnes meusiennes. Les menuiseries extérieures posées sur des fixations bois lamellé collé (épicéa à l'intérieur et chêne à l'extérieur) servent de support aux baies vitrées. Evalué à un million d'euros, le surcoût a été partagé à parts égales entre le conseil régional de Lorraine et le conseil général de la Meuse.