

Désengorgement routier du sillon mosellan

by Le Moniteur - mardi, octobre 19, 2004

<https://www.correspondances.fr/desengorgement-routier-du-sillon-mosellan/>

Bras de fer entre l'Etat et la Région

La nouvelle assemblée régionale a adopté, le 15 octobre dernier lors de sa session de rentrée, son projet sur les infrastructures routières et autoroutières à l'horizon 2010.

Opposée à la réalisation d'une seconde autoroute (A 32) pour désengorger l'A 31 qui relie le Luxembourg à Nancy, la nouvelle majorité privilégie l'aménagement de l'autoroute existante. Cela passe notamment par l'achèvement rapide de la liaison entre l'A30 et l'A4 grâce à la VR 52 Fameck-Rombas et par la mise à 2x3 voies et la sécurisation de l'A 31 entre le sud de Metz et le nord de l'agglomération nancéienne. Le projet retient, en revanche, la solution des tronçons d'autoroutes à péage entre Dieulouard et la barrière de Gye et entre Toul et Lunéville.

En juillet 2003, la Région avait approuvé l'option d'une autoroute nord-sud à l'est du sillon mosellan. Le comité interministériel du 18 décembre 2003 avait validé cette solution, qui continue à guider l'action du préfet.

S'affirmant ouvert au dialogue, le préfet insiste sur les points de consensus trouvés avec le conseil régional sur le contournement sud de Nancy, l'axe Toul-Dieulouard, la liaison A 30-N 52 en direction d'Arlon, ou encore, sur la déviation ouest de Thionville, invitant même le conseil régional à cofinancer cette dernière étude. Il exclut néanmoins de morceler le projet :

Le contournement sud de Nancy fera l'objet d'une saisine de la commission du débat public en vue d'un débat courant 2005.

Le préfet réitère par ailleurs son engagement en faveur de l'A 31, dont l'entretien a mobilisé quelque 30 millions d'euros au cours des quatre dernières années. Les travaux de reconstruction du tablier du pont de Richemont, qui démarreront en avril prochain pour une durée de cinq mois, coûteront entre 7 et 8 millions d'euros.

Audrey Reinhardt et Pascale Braun