

Le premier coup de pelle est porté côté sarrois

by **Le Moniteur** - mardi, novembre 09, 2004

<https://www.correspondances.fr/le-premier-coup-de-pelle-est-porte-cote-sarrois/>

La B 269, nouvel axe du développement transfrontalier

RN33, B 269 ? Quelle que soit sa dénomination, la route qui reliera l'A 620, en Sarre, à l'autoroute A 4 côté français, constituera un axe stratégique pour le développement de l'espace frontalier sarro-lorrain.

En septembre, élus et personnalités lorrains et sarrois ont assisté au premier coup de pelle du chantier de la B 269. Unique grand projet routier sarrois retenu en 2004, la voie nouvelle rejoindra en 2008 le futur contournement de Creutzwald (Moselle). L'exposition itinérante « *Deux pays - une route* », qui circule depuis le début de l'année de part et d'autre de la frontière, détaille les enjeux de ce projet de 75 millions d'euros côté allemand et de 26 millions d'euros côté français (50 % pour l'Etat, 30 pour la région, 20 pour le département).

Inscrite dans le programme d'aménagement de la RN 33, la déviation de Creutzwald se raccordera, au nord, sur le projet de voie nouvelle qui dévie l'agglomération d'Uberherrn (projet B 269), et au sud, au prolongement de la déviation de Carling. Le projet permettra de soulager la RN 33 qui supporte aujourd'hui 15 800 véhicules par jour, dont 10 % de poids lourds, dans la traversée de Creutzwald.

Trois ouvrages d'art en forêt

Ce contournement devra tenir compte d'un environnement fragile en pleine forêt du Warndt. Maître d'œuvre du projet, la Direction départementale de l'Équipement (DDE) a retenu le tracé traversant ce massif forestier en direction de la frontière. Le respect de la trame végétale existante suppose la construction de trois ouvrages d'art. Le premier ouvrira le passage aux piétons, aux cycles et aux chevaux. Le deuxième maintiendra la liaison jusqu'à présent assurée par la route entre Creutzwald et Lauterbach (Sarre) ; enfin, le troisième ouvrage permettra le passage du gros gibier.

Les travaux devraient se dérouler de 2006 à 2008, après une déclaration d'utilité publique attendue en 2005.