



TGV Est, nous instaurons une réunion trimestrielle de l'ensemble des financeurs du projet. Enfin, la question de l'implantation ou non d'une gare d'interconnexion à Vandières (Meurthe-et-Moselle) a soulevé de nombreux débats. A mon sens, il est urgent de mener à bien la déclaration d'utilité publique, toute la déclaration d'utilité publique et rien que la déclaration d'utilité publique. La gare d'interconnexion de Vandières n'y figure pas, mais la DUP ouvre le champ à des réalisations ultérieures. Ne menons pas aujourd'hui des débats qui ne seraient plus appropriés d'ici à quelques années. La priorité consiste à faire arriver au plus vite le TGV à Metz, Nancy et Strasbourg. Les débats secondaires sont de nature à ralentir le projet.

**Le contrat de plan arrive à mi-parcours. Quelles orientations intermédiaires vous ont-elles été soumises ?**

Nous étudions des ajustements et des réévaluations, mais aucune proposition n'a encore été contractualisée. Nous développerons certainement l'approche territoriale du contrat de plan à travers les contrats de pays ou d'agglomération. Nous intégrons dans nos réflexions l'aménagement des anciennes friches sidérurgiques de Belval, situées pour partie en Moselle, mais essentiellement au Luxembourg. La requalification de ces friches constitue un enjeu important pour la Lorraine. Nous souhaitons devenir partenaires de ce projet, voire acteurs en matière d'organisation des dessertes.