

ArcelorMittal lance une nouvelle génération d'acier pour automobile made in Maizières-les-Metz

by Usine Nouvelle - vendredi, mai 23, 2014

<http://correspondances.fr/arcelormittal-maizieres-les-metz-lance-nouvelle-generation-dacier-automobile-made-in-maizieres-les-metz/>

ArcelorMittal lance ce 23 mai un acier de troisième génération dédié au marché européen de l'automobile. Destinée à l'emboutissage à froid, cette nouvelle gamme à très haute résistance est directement issue de la recherche effectuée sur le campus de Maizières-les-Metz, haut lieu mondial de la R&D d'ArcelorMittal.

ArcelorMittal annonce avoir franchi une nouvelle étape dans la course à la résistance et à la légèreté qui galvanise le marché de l'automobile depuis plus de 15 ans. Le HF (pour Haute Formabilité) 1050, présenté à la presse ce vendredi, constitue la première nuance de cet acier permettant d'alléger de 10 % les pièces de structure en alliant résistance et formabilité.

Lancée simultanément en Europe et aux Etats-Unis, la nouvelle série est d'ores et déjà produite sur les sites belges d'ArcelorMittal à Gand et à Liège. Les premiers véhicules dotés de ce nouvel acier doivent sortir des chaînes de production en 2016.

Spécialiste de la production des aciers Usibor en grande longueur depuis 2013, l'usine ArcelorMittal de Florange n'est pas concernée par cette innovation. La Moselle peut néanmoins revendiquer la paternité de la gamme HF, entièrement issue de la recherche-développement menée à Maizières-les-Metz. Le campus mosellan, qui emploie 530 salariés, a bénéficié d'un investissement cumulé de 65 millions d'euros au cours des huit dernières années et consacrera 10 millions d'euros à de nouvelles recherches en 2014. Le site regroupe quatre centres de recherche dont « *Maizières Automotive Products* » et « *Maizières Process* », qui constituent l'un et l'autre les plus grosses structures mondiales de R&D du groupe avec 180 personnes chacun. L'entité Packaging emploie trente personnes contre une dizaine pour la toute jeune division Mining et Mineral, créée en 2009 à la faveur de la diversification d'ArcelorMittal dans l'extraction minière. Le site comporte également une division dédiée à la mutualisation des services.

Contraint de geler ses embauche durant 18 mois, le campus est relancé les recrutements cet automne et créera 25 nouveaux poste cette année tout en compensant les départs. Le site a également mis en service de nouveaux outils dont simulateur de traitement thermomécanique, un microscope électronique à transmission, un pilote d'essorage du zinc à la galvanisation ou encore, un pilote de tambour granulateur.

Cet article est aussi paru dans L'usine Nouvelle: [Accédez à l'article](#)