

La gare de Luxembourg, pivot des transports publics

by **Le Moniteur** - vendredi, novembre 30, 2007

<https://www.correspondances.fr/gare-luxembourg-pivot-transports-publics/>

Même sertie de quatre satellites périphériques, la gare centrale de Luxembourg restera la plaque tournante des échanges de la capitale.

Placée sous maîtrise d'ouvrage des Chemins de fer luxembourgeois (CFL), l'adaptation du réseau à un doublement des voies nécessite un investissement de 200 millions d'euros. Un nouveau viaduc en cours de construction à la sortie nord de la gare de Luxembourg doit permettre de désengorger cette zone, d'augmenter le cadencement et de faciliter le raccordement ferroviaire du Kirchberg.

Les CFL engagent en parallèle un réaménagement de la tête nord de la gare. La ville de Luxembourg, le ministère des Transports et les CFL ont, par ailleurs, retenu le projet des architectes-urbanistes franco-allemands JSWD Architekten et Planer DBA (Cologne) et Atelier d'architecture Chaix et Morel associés (Paris) pour remodeler les 57 hectares adjacents à la gare et relier ce nouvel espace au quartier attenant de Bonnevoie.