

Rénovation ferroviaire à grande vitesse

by **Le Moniteur** - lundi, septembre 19, 2011

<http://correspondances.fr/renovation-ferroviaire-a-grande-vitesse/>

Réseau ferré de France a mobilisé l'une des deux suites rapides existant en France pour rénover 30 km de voies secondaires entre Toul (Meurthe-et-Moselle) et Neufchâteau (Vosges) à raison de plus de 1 000 m/jour.

Du 18 juillet au 22 août, l'équipage de 8 km de longueur a renouvelé 60 km de rails, remplacé 46 000 traverses et injecté 60 000 tonnes de ballast. Titulaire de ce marché de 33 millions d'euros HT, ETF (groupe Vinci) renouvellera aussi 45 km de voie en 2012 en Meurthe-et-Moselle, Moselle et Meuse. RFF a en revanche retenu le nouveau groupement associant l'Italien Rossi et Esaf (Bouches-du-Rhône), pour 140 km entre Thionville et Anzeling (Moselle).