

Mettis remet Metz à l'heure du XXIème siècle

6 octobre 2013

by Correspondances lorraines - dimanche, octobre 06, 2013

<http://correspondances.fr/mettis-remet-metz-a-lheure-du-20eme-siecle/>

À la tribune

À la Une

[Richard Lioger, premier adjoint au maire de Metz](#)

« **Le Busway circulera à Metz d'ici quatre ou cinq ans** »

Un trimestre après l'élection de Dominique Gros, quelles priorités vous êtes-vous fixées ?

Nous avons stoppé le projet d'aménagement de la place de la République engagé par la municipalité précédente, car il suscitait de nombreuses réticences parmi les riverains et ne s'inscrivait pas dans notre vision des transports en commun. Vice-président de la CA2M, compétente en la matière, Dominique Gros compte revoir le plan de déplacements urbains à la hausse et lancer rapidement le projet de busway en site propre, de manière à ce qu'il entre en circulation d'ici quatre ou cinq ans.

[Mettis relance la mobilité dans Metz Métropole](#)

Des 12 grands chantiers conduits par Metz et son agglomération, le transport en commun en site propre Mettis constitue le plus ambitieux et le plus onéreux.

Travaux sur le Moyen Pont à Metz

Composé de deux lignes reliant Woippy et Borny d'une part, le campus universitaire du Saulcy et le futur site hospitalier et tertiaire de Mercy, le parcours doit relancer la mobilité dans une agglomération saturée et déficitaire en transports publics. La ligne A désenclavera les quartiers Anru de Woippy et Borny.

[Commerces et tertiaires veulent fleurir à Metz](#)

Projets commerciaux et tertiaires confirment leur développement à Metz. Leur concrétisation visera à prolonger la dynamique née de l'ouverture de l'antenne du Centre Pompidou il y a trois ans, puis de la mise en service en octobre prochain du nouveau réseau de transports en commun autour du « Mettis », bus à haut niveau de service.

Dans le centre-ville historique, Corio, propriétaire du centre commercial Saint-Jacques, engage un investissement de 10 M€ pour la rénovation complète du complexe de 120 boutiques. Le chantier, qui démarre en septembre 2013 pour une livraison à l'automne 2014, n'entraînera pas de modification de la surface globale de 12 000 m².

[Le centre Pompidou-Metz s'entoure d'immeubles de haute technologie](#)

Dans le quartier de l'Amphithéâtre, le centre Pompidou-Metz s'entoure d'une nouvelle génération de bâtiments tertiaires de haute technicité alimentés par une énergie renouvelable.

Accroché depuis novembre 2012 dans la grande nef du centre Pompidou-Metz, le rideau de parade symbolise la fonctionnalité du centre d'art contemporain messin. Le Plus grand Picasso du monde (10,50 m *16.50 20) n'avait jamais pu être exposé à Beaubourg. Les vastes espaces aménagés au-dessus des galeries ont déjà permis d'exposer plusieurs autres pièces monumentales. Les solutions pionnières mises en place pour exposer, éclairer et protéger les oeuvres n'ont jamais été prises en défaut.

[Avenue de la Seille, un nouvel axe routier pour une nouvelle fluidité à Metz](#)

Reconfiguré et doté de deux nouveaux ponts, l'avenue de la Seille irriguera au printemps un quartier de l'Amphithéâtre en pleine émergence.

Avec la construction de l'avenue de la Seille, le projet Amphithéâtre change d'échelle. L'extension de centre-ville conçue par Nicolas Michelin dans le sillage du centre Pompidou Metz se connecte, à partir du printemps 2013, à un système de déplacement urbain bouleversé par cette infrastructure qui mobilise 32 millions d'euros, sous maîtrise d'ouvrage de Metz Métropole. L'avenue fluidifie l'une des principales entrées routières de l'agglomération.