

## L'Eurorégion recense ses chaînons manquants

by Le Moniteur - mardi, mai 20, 2003

<https://www.correspondances.fr/leuroregion-recense-ses-chainons-manquants/>

### Routes : la fin du chacun pour soi

Le prochain sommet de la Grande Région, qui se tiendra le 30 juin à Sarrebruck, permettra aux représentants de la Lorraine, de la Sarre, de la Rhénanie-Palatinat, du Luxembourg et de la Wallonie de réactualiser l'ensemble des projets routiers transfrontaliers. Parmi les 26 projets répertoriés – tous modes de transport confondus - le groupe Infrastructures de la commission détaille trois dossiers franco-allemands (voir carte). Le plus avancé d'entre eux concerne le contournement de Creutzwald et Sarrelouis, évalué à 11 millions d'euros. Il associe le ministère allemand des Transports, le ministère sarrois de l'Economie, le conseil régional de Lorraine, le conseil général de Moselle, la direction régionale de l'Équipement et les communes de Creutzwald (Moselle), Sarrelouis et Uberherrn (Sarre). Côté sarrois, la construction d'un tronçon de 9,3 km a d'ores et déjà débuté pour relier Uberherrn à Sarrelouis jusqu'à l'embranchement autoroutier de l'A 620 vers Sarrebruck. En Moselle, le chantier routier franco-allemand s'engagera au début 2004. Il porte sur un tronçon de 4 km.

### Des conflits d'intérêt demeurent

Ces trois projets figuraient déjà dans le premier état des lieux des infrastructures transfrontalières présenté lors du sommet de Manderen en 1997.

A la lourdeur inhérente à tout projet routier, s'ajoutent les difficultés à faire coïncider les calendriers des différents Etats partenaires.

La création de nouvelles infrastructures se heurte également à des intérêts divergents. Ainsi, la création d'un axe à deux fois deux voies permet, côté français, de faciliter les déplacements des travailleurs frontaliers. Mais la Sarre ou le Luxembourg y voient le risque de décupler le trafic de poids lourds. Le flux routier s'avère d'autant plus difficile à maîtriser qu'indépendamment de la qualité des infrastructures, le coût des péages et du gasoil joue un rôle déterminant dans les parcours. L'expérimentation d'un péage par boîtier embarqué sur les autoroutes de Rhénanie-Palatinat, jusqu'à présent gratuites, pourrait inciter les poids lourds internationaux à dévier leur itinéraire vers la France. Le faible coût du carburant au Grand Duché génère, pour certains transporteurs espagnols, des économies compensant à elles seules le salaire du chauffeur. La création de nouvelles dessertes ne peut suffire à contrer ce phénomène.