

## **Tralux fête trente années d'osmose avec le Grand Duché**

by **Le Moniteur** - samedi, novembre 19, 2005

<https://www.correspondances.fr/tralux-fete-trente-annees-dosmose-avec-le-grand-duche-2/>

Dans un pays présentant un potentiel supérieur à celui des pays voisins, mais concentrant également un large panel de constructeurs, Tralux s'est hissée parmi les six premières entreprises de BTP grand-ducales avec 250 salariés pour 39 millions d'euros de chiffre d'affaires en 2005. Depuis sa création en septembre 1975 par Demathieu et Bard, qui réalisait alors l'autoroute Thionville-Luxembourg, l'entreprise épouse les mutations du Grand Duché. Ses deux premières décennies ont été consacrées aux grandes infrastructures du pays. Tralux, qui comptait alors une soixantaine de salariés, a participé aux chantiers autoroutiers et détient des références d'exception. De 1984 à 1988, elle a ainsi creusé, en association avec Chantiers modernes, le tunnel Saint-Esprit qui parcourt 850 mètres sous Luxembourgville. L'entreprise, qui a réalisé une multitude de ponts, quais et souterrains pour le compte des Chemins de fers luxembourgeois, s'est positionnée la première sur le marché des réhabilitations d'ouvrages d'arts, sur lequel elle conserve une position de force.

### **L'Eldorado du Kirchberg**

Au milieu des années 90, Tralux pressent que le pays, dorénavant doté d'infrastructures suffisantes, va progressivement réduire ses grands chantiers, et amorce une diversification vers le bâtiment. Après les premiers chantiers sous maîtrise d'ouvrage publique, elle capte l'appel d'air des grandes réalisations de bureaux. De 1999 à 2003, le Kirchberg, quartier des institutions et des banques, devient un véritable Eldorado où Tralux construit notamment les sièges sociaux de la banque d'affaires Clearstream et de la Cour des comptes européenne.

En matière de commandes publiques, l'entreprise mise sur une haute technicité pour se démarquer d'une concurrence renforcée par l'arrivée d'entreprises allemandes cherchant à compenser le déclin de leur marché national. La façade en béton architectonique de la station de cogénération de Luxembourg, qui valut à Paul Bretz le Prix de l'architecture 2001, illustre cette stratégie de la performance. Tralux, qui réalise la moitié de son chiffre d'affaires dans les travaux publics, s'oriente à présent vers les marchés de l'assainissement, des stations de captage et des bassins d'orage, sans pour autant se détourner des grands chantiers. Après avoir livré en 2003 le tunnel de Markusbiert, à Schengen, en partenariat avec Razel et les allemands Perrard et Baatz pour un montant de 50 millions d'euros, Tralux participe à la construction du tunnel du Grouft. Réalisé en groupement avec les luxembourgeois Waiss et Freytag et Max Bögl et le luxembourgeois Félix Giorgetti, le chantier qui relie le Kirchberg à Diekirch représente un marché de 150 millions d'euros.