

La base de travaux de Réding s'ouvre au chantier de la LGV 2

by **Le Moniteur** - vendredi, août 23, 2013

<http://correspondances.fr/base-travaux-reding-souvre-au-chantier-lgv-2/>

ETF a ouvert cet été la base travaux qui permettra de réceptionner et d'acheminer les matériaux nécessaires à la construction de la seconde phase de la LGV Est à partir de Réding (Moselle).

Le groupement d'entreprise C2E, dont ETF est mandataire, et Setec, maître d'œuvre intégré du maître d'ouvrage Réseau ferré de France, ont mené à bien en dix mois la construction de cette base située à mi-chemin des Vendenheim (Bas-Rhin) et de Baudrecourt (Moselle), points de départs et d'arrivée de la future ligne à grande vitesse.

Le chantier a mobilisé 300 personnes et consommé 95 000 heures d'insertion. L'agence Eurovia de Forbach a réalisé 10 000 m³ de terrassements avant le lancement du génie civil. Divisée en trois sites – la base travaux, la base vie et le stockage du ballast, la plateforme comporte deux postes d'exploitation, une citerne de 40 000 litres de fioul et un bassin de rétention d'eau pluviale de 900 m³. La base s'est également dotée de 8 000 m linéaires de voies ferrées, d'un poteau d'incendie et d'un bâtiment de voie sur fosse qui permettra d'entretenir les 27 appareils et trains de chantier.

Retardés par des pollutions plus importantes que prévu et par des conditions météo peu favorables, les travaux se sont néanmoins achevés dans les délais prévus pour coïncider avec la mise en service par la SNCF d'un poste de pilotage automatisé en gare de Réding. La base assurera la sécurité des circulations entre la base et la ligne LGV jusqu'à l'achèvement du chantier prévu fin 2015.