

Réindustrialisation pour l'usine Kléber de Toul

by La Tribune - vendredi, septembre 19, 2008

<https://www.correspondances.fr/reindustrialisation-pour-lusine-kleber-de-toul/>

Près d'un an après l'annonce de la fermeture, d'ici à début 2009, de son usine de pneumatiques de Toul (Meurthe-et-Moselle), Michelin vient d'annoncer l'implantation, sur ce même site, d'une plate-forme européenne de recyclage dénommée Ecorevia.

Développé en partenariat avec Sita France (groupe Suez), le projet, qui suppose un investissement compris entre 25 et 30 millions d'euros, se compose d'une unité industrielle de granulation de produits caoutchoutés déclassés (75 emplois directs), d'une unité de recyclage des plastiques (20 salariés) et d'une unité de recyclage des véhicules hors d'usage associant Michelin, Sita France et Renault (40 salariés). Ecorevia comptera également une unité de recherche et développement qui emploiera à terme une trentaine de chercheurs. La production démarrera en 2010, après la fermeture définitive et le réaménagement de l'usine Kléber, qui employait 826 salariés. Filiale de Michelin, la Société Industrielle de Développement Économique s'est engagée à recréer 900 emplois sur cinq ans dans le bassin du Toulinois.