

120 km de voie ferrées rénovées en Lorraine

by **Le Moniteur** - vendredi, septembre 06, 2013

<http://correspondances.fr/120-km-voies-ferrees-renovees/>

RFF engage le plus gros chantier de renouvellement de voies ferrées de France sur 120 kilomètres, entre Longwy (Meurthe-et-Moselle), Thionville et Béning (Moselle).

Les travaux, qui mobilisent 500 salariés parmi les personnels de la SNCF et de Transalp Renouvellement, consistent à remplacer 205 000 traverses de béton, 212 000 tonnes de ballast et 150 kilomètres de rails provenant pour l'essentiel de l'usine Tata Steel de Hayange. La suite rapide se compose d'un train de substitution, d'un train de dégarnissage et de plusieurs centaines de wagons d'approvisionnement. RFF, maître d'ouvrage, et SNCF Infra, maître d'oeuvre, pilotent le chantier de 115 millions d'euros HT.