

L'Europport accélère

by **Le Moniteur - vendredi, mars 29, 2013**

<http://correspondances.fr/europport-accelere/>

La chambre de commerce et d'industrie de Moselle a présenté, début mars, l'avancement du projet de la plate-forme quadrimodale d'Illange, désormais étroitement liée à l'implantation de la base logistique chinoise Terralorraine-Itec.

Sur les communes de Thionville, Illange, Uckange et Florange, le site de 200 ha comprend quatre parties : le port Sopcillage avec 400 m de quai et 25 ha disponibles, la zone du Gassion (85 ha), le crassier d'Uckange, et les 130 ha de la mégazone départementale Illange-Bertrange.

10 millions de travaux

La CCI a délégué à sa filiale Camifemo le développement de la plate-forme, premier port sidérurgique de France. La SNCF et le conseil général ont engagé des études sur l'amélioration des dessertes ferroviaires et routières. En charge des négociations avec ArcelorMittal, encore propriétaire du site, l'Etablissement public foncier de Lorraine a lancé les études environnementales et de diagnostic, avant la remise d'un projet d'aménagement en septembre. La communauté d'agglomération Porte-de-France et la communauté de communes du Val-de-Fensch comptent approuver la création d'une zone d'activité intercommunautaire avant la fin de 2013, puis désigner une assistance à maîtrise d'ouvrage en mai 2014. Dans l'intervalle, 10 millions d'euros HT de travaux entraîneront le prolongement d'un quai, la réhabilitation des réseaux et la construction d'une plate-forme pour conteneurs. En dépit d'un premier coup de pioche symboliquement porté en octobre dernier, aucun marché n'est encore attribué pour la construction d'Itec, complexe d'exposition de 230 000 m² pour 150 millions d'euros à livrer début 2015.