

Le Luxembourg siphonne les stations-service du nord de la Lorraine

by Les Echos - dimanche, juillet 17, 2022

<http://correspondances.fr/le-luxembourg-siphonne-les-stations-service-du-nord-de-la-lorraine/>

Dans la bande frontalière du nord lorrain, les stations-service sont devenues si rares que même les forces de l'ordre vont se ravitailler au Luxembourg.

Laminées par les prix naguère imbattables de l'essence au Luxembourg, les stations-service se font rares dans le nord lorrain. Leur cartographie, réalisée par l'agence d'urbanisme Agape en 2020, fait apparaître de larges bandes blanches tout au long de la frontière. Le phénomène est tel qu'il n'est pas rare de voir des voitures de police ou de gendarmerie lorraines faire le plein dans une station luxembourgeoise. Dans ce cas, les fonctionnaires payent par cartes essence et les taxes reviennent à Bercy.

Anecdotique, la pratique illustre le combat inégal entre les détaillants indépendants lorrains du nord de la Moselle et de la Meurthe-et-Moselle et les énormes stations luxembourgeoises. Avec ses 51 pompes, celle de Berchem, située sur la frontière est présentée comme la plus grande du monde.

Alcool détaxé

En Lorraine, la concurrence est d'autant plus massive que les stations luxembourgeoises proposent aussi des cigarettes presque deux fois moins chères qu'en France et de l'alcool largement détaxé.

Le différentiel de prix sur l'essence au Luxembourg, d'ordinaire inférieur de 30 centimes au litre, a pourtant fondu comme neige au soleil depuis la guerre en Ukraine. En février dernier, des pompistes messins ont même vu revenir des automobilistes marris de constater que leur plein leur coûterait moins cher en Lorraine !

Les subventions de 7,50 centimes au litre consenties par le grand-duché ont rétabli le déséquilibre antérieur, même s'il est moindre. « Faire le plein au Luxembourg n'est plus avantageux que pour les gros rouleurs qui habitent près de la frontière. Dans cette sphère de nuisance, les détaillants de carburant survivent difficilement », Grégoire Mermet, responsable territorial Grand Est de Mobilians.

Butane et poulets rôtis

A Villers-la-Montagne (Meurthe-et-Moselle), Yanis Maillard a repris voici trois ans la station des Trois frontières, à 15 kilomètres du Luxembourg.

L'ancien fonctionnaire territorial emploie trois salariés et un apprenti.

Ouverte de 7 heures à 19 heures 30 et le dimanche matin, sa station vend 700 mètres cubes d'essence par an, mais aussi du fioul domestique, des bouteilles de gaz, des sandwiches, des poulets rôtis et des fruits et légumes, à la grande satisfaction des habitants de cette zone rurale.