

Comment le contournement de Creutzwald a rapproché la Sarre et la Moselle

by Les Echos - dimanche, juillet 17, 2022

<http://correspondances.fr/comment-le-contournement-de-creutzwald-a-rapproche-la-sarre-et-la-moselle/>

En juin 2021, une vingtaine d'agents de la communauté de commune du Warndt se sont installés dans des locaux neufs construits en pleine forêt, avec la conviction d'entamer une nouvelle aventure.

A la fois hôtel communautaire, hôtel d'entreprises et couveuse de start-up, le bâtiment constitue le point d'ancrage du WarndtPark, une zone d'activité de 30 hectares complétée par 3,4 hectares dédiés à l'habitat, dans un emplacement stratégique.

Posé sur la frontière entre la Sarre et la Moselle à l'est de Metz, le parc se trouve à moins de 10 minutes du Lisdorfer Berg, un centre industriel clé de la région allemande depuis sa création en 2013. Sans le contournement de Creutzwald via la RN33 et son raccordement à la bretelle sarroise B206 Neu, aucune de ces deux zones n'aurait vu le jour.

Pragmatisme

La collectivité prévoyait initialement la création d'une zone d'activité binationale, mais les déboires de l'Eurozone Forbach-Sarrebruck, pionnier malheureux du concept, ont incité sarrois et mosellans au pragmatisme. D'un bout à l'autre de ses 11 kilomètres, la voie transfrontalière aligne une douzaine d'entreprises. Côté sarrois, le logisticien Dachser, le fabricant de mobilier de cuisine Nobilia, le spécialiste franco-allemand des volets roulants Lakal et le logisticien Helvetia Packaging emploient plus de 3.000 salariés. A Creutzwald, le logisticien Tramosa et le fabricant de jouets Hasbro, soit environ 300 personnes, ont maintenu et confirmé leur ancrage mosellan grâce à la liaison routière. Divisé en petites et moyennes parcelles dédiées aux PME et PMI, le WarndtPark annonce quatre implantations et cinq promesses de vente signées depuis le début de sa commercialisation voici deux ans.

Navette sans chauffeur

Fréquentée par les camions et voitures des entreprises et des salariés des deux zones, la liaison est aussi empruntée par les frontaliers travaillant au Grand-Duché, qui voient dans le parcours Creutzwald-Sarrebruck-Luxembourg une alternative plus fluide à l'axe Metz-Thionville. Les citoyens l'empruntent volontiers pour faire leurs courses ou se distraire dans le pays voisin. Fin 2021, deux Tesla avec à leur bord, une vingtaine de navetteurs, l'ont parcourue dans le cadre d'un projet Interreg visant à expérimenter une navette sans chauffeur qui trouverait tout son intérêt sur cette petite voie forestière.